

## Proyecto “Capitán Haase” Ganador del concurso ECO20 2009 INNOVO-USACH

### Producto

Capitán Haase, es un motovelero, único en su tipo, que replica las antiguas embarcaciones que navegaron el lago Llanquihue utilizadas por los colonos para desarrollar su vida entre los años 1846 y 1954. La primera embarcación que trajo a colonos alemanes a la bahía de Corral fue Camila. Posteriormente, estos colonos se distribuyeron por el territorio hasta llegar a las riberas del Llanquihue, específicamente en Puerto Varas. Embarcaciones famosas de esta época fueron Chile, Clara y Correo, entre otras. Es un navío propulsado a vela, (aunque tiene un motor en caso de ser necesario). Actualmente se está implementando un sistema de tratamiento de agua y eficiencia energética. De manera complementaria, el contenido del tour promueve una utilización más responsable de los recursos naturales y culturales.

Su producto turístico principal es la **Navegación Patrimonial**:

Navegación por el Lago Llanquihue con alto contenido patrimonial, donde el guiado busca encantar a los turistas por medio de la entrega de información relacionada a la historia de la colonización de la Cuenca del Lago Llanquihue, la relevancia de esta actividad para alcanzar los objetivos de los colonos, las historias y aventuras vividas por algunos personajes relevantes de esta odisea hasta llegar a su fin con la llegada del tren y la carretera panamericana. A su vez, se entrega información sobre los factores generadores de los procesos geomorfológicos de la Cuenca y las características más relevantes de los volcanes Osorno y Calbuco. A lo largo del trayecto, la tripulación vestida a la vieja usanza, entrega un servicio de cóctel basado en la gastronomía de los navegantes y colonos de la época.

Luego de dos horas de navegación, se arriba a la reserva natural Campo Kutral donde se disfruta de un almuerzo gourmet patrimonial a orillas de lago Llanquihue, donde se busca rescatar las antiguas recetas de la oma (abuelas alemanas) desarrolladas con mayor sofisticación como empanadas de ciervo y queso azul, embutidos caseros ahumados, entrañas a la leña, cordero al palo en adobe de cerveza porter, estomaguillo derecho de vacuno al palo adobado en cerveza y mostaza antigua, además de los clásicos y apetecidos postres alemanes.

Una vez terminado el almuerzo, se les transporta en una caravana de carretones tirados por yuntas de bueyes desde la orilla de lago a un lugar donde se realiza un guiado a pie de interpretación ambiental de la Cuenca del Lago Llanquihue aprovechando los recursos de flora y fauna presentes en la reserva natural y sus alrededores. Además los turistas pueden visitar un antiguo bodegón donde hoy se fabrica cerveza artesanal, otro legado importante de nuestros colonizadores.

Durante la navegación de vuelta a Puerto Varas, se contempla el atardecer como en una de las postales chilenas más reconocidas por los turistas extranjeros y nacionales: el lago Llanquihue con el Volcán Osorno como telón de fondo.

- ¿De dónde surgió la idea del proyecto?

La idea surge de la necesidad de ofrecer nuevos productos turísticos al destino de Puerto Varas, el cuarto en la escala de visitas en nuestro país. A ello se suma el interés del grupo por agregar valor a un barco que ya existía y que había sido construido con el fin de revivir las odiseas de los colonos. Quisimos rescatar el valor patrimonial de la navegación de mediados

del siglo XIX, con un barco que fue construido con ese fin y que por diferentes razones flotaba a la espera de completar su objetivo.

- ¿Qué inversión económica, de tiempo y de recurso humano requirió el proyecto?

Hemos invertido cerca de 40 millones de pesos en los 6 meses de trabajo que llevamos hasta hoy. Detrás de este emprendimiento hay un equipo de 6 personas con sus funciones muy bien definidas y todavía son muchas las mejoras que quisiéramos implementar en este proyecto que ocupa el 100% de nuestro día.

- El Capitán Haase navegará el lago Llanquihue. ¿Por qué la elección de dicho sector y qué acciones se llevarán a cabo?

El capitán Cristino Haase fue uno de los pioneros en prestar servicios de traslados a la comunidad navegando el lago durante el siglo XIX. En aquella época no existían caminos, líneas de tren ni carreteras que unieran a las comunidades que habitaban los alrededores del lago, por lo que la navegación constituía el único medio de transporte para los habitantes de la Cuenca del lago Llanquihue.

El Capitán Haase es parte del patrimonio que hemos querido rescatar siendo replica de los antiguos vapores que navegaros en aquellos años. Queremos que los visitantes vivan la experiencia de los colonos de la época, que se repartían entre Quilanto, Puerto Octay, Llanquihue, Las Cascadas y Puerto Octay, entre otros.

Quisimos desarrollar nuestro proyecto en el lago Llanquihue por ser uno de los lagos más grandes del mundo, por el auge turístico que tiene Puerto Varas año a año, por la carencia de productos turísticos en esta ciudad, por los paisajes que se pueden contemplar desde la navegación, por la importancia que tuvieron los colonos alemanes en la zona, por la necesidad de rescatar todo nuestro patrimonio muchas veces olvidado.

### Equipo de trabajo:

Camila Rodríguez  
socia, encargada del servicio a bordo y ventas

Sebastián León  
socio, encargado tripulación, marketing y ventas

Matías León  
Socio, encargado operaciones

Francisca Gardeweg  
Socia

Francisco Gutiérrez  
Asesor de emprendimientos